

# Klimaregnskap for AcryliCon Rogaland AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Naturgass (flytende, LNG)	1837 kg	3,425 CO <sub>2</sub> e/Kg *	6,29	tonn CO <sub>2</sub>
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	12098 liter	3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter **	37,62	tonn CO <sub>2</sub>
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	3660 liter	3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ***	11,38	tonn CO <sub>2</sub>

**Sum scope 1 = 55,30 tonn CO<sub>2</sub>**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	72338 kWh	0,0468 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh ****	3,39	tonn CO <sub>2</sub>
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3970 kWh	0,0468 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh	0,19	tonn CO <sub>2</sub>

**Sum scope 2 = 3,57 tonn CO<sub>2</sub>**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	11103 kg	0,225 CO <sub>2</sub> e/Kg *****	2,50	tonn CO <sub>2</sub>
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	41 antall reiser (én vei)	104 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser	4,26	tonn CO <sub>2</sub>
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	31 antall reiser (én vei)	185 Kg CO <sub>2</sub> e/reiser	5,74	tonn CO <sub>2</sub>
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	54540 km	0,27 kg CO <sub>2</sub> e/km	14,73	tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1500	0,061 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,09	tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1	0,031 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,00	tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Plast	334	0,05 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,02	tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Farlig avfall	871	0,0227 CO <sub>2</sub> e/Kg	0,02	tonn CO <sub>2</sub>

**Sum scope 3 = 27,35 tonn CO<sub>2</sub>**

---

## **Total CO<sub>2</sub> utslipp = 86,22 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

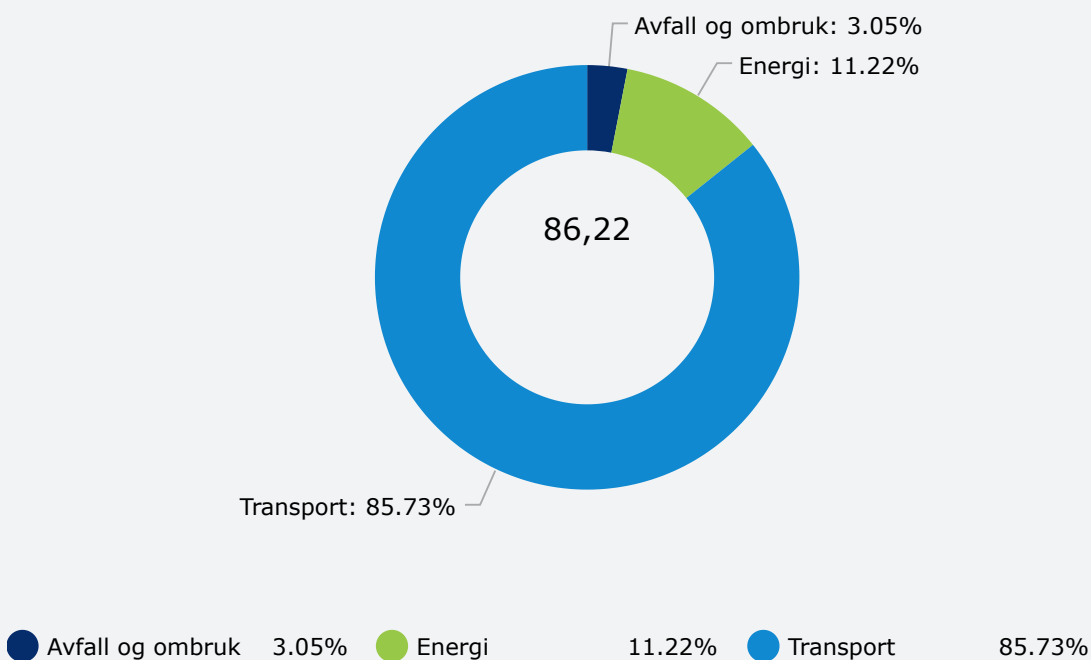
\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2023

Markedsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 1

Energibruk -  
Naturgass  
(flytende, LNG)

1837 kg

3,425 CO2e/Kg \*

6,29

tonn  
CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	12098 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	37,62	tonn CO2
---	-------------	-----------------------	-------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	3660 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	11,38	tonn CO2
--	------------	------------------------	-------	----------

**Sum scope 1 = 55,30 tonn CO2**

### Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3970 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,19	tonn CO2
---	----------	--------------------	------	----------

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	72338 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	36,31	tonn CO2
--	-----------	-------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 36,50 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	11103 kg	0,225 CO2e/Kg ****	2,50	tonn CO2
-----------------------------	----------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	41 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,26	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	31 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	5,74	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	54540 km	0,27 kg CO2e/km	14,73	tonn CO2
------------------------------------	----------	-----------------	-------	----------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1500	0,061 CO2e/Kg	0,09	tonn CO2
---	------	---------------	------	----------

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	334	0,05 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	871	0,0227 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

**Sum scope 3 = 27,35 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 119,15 tonn**

---

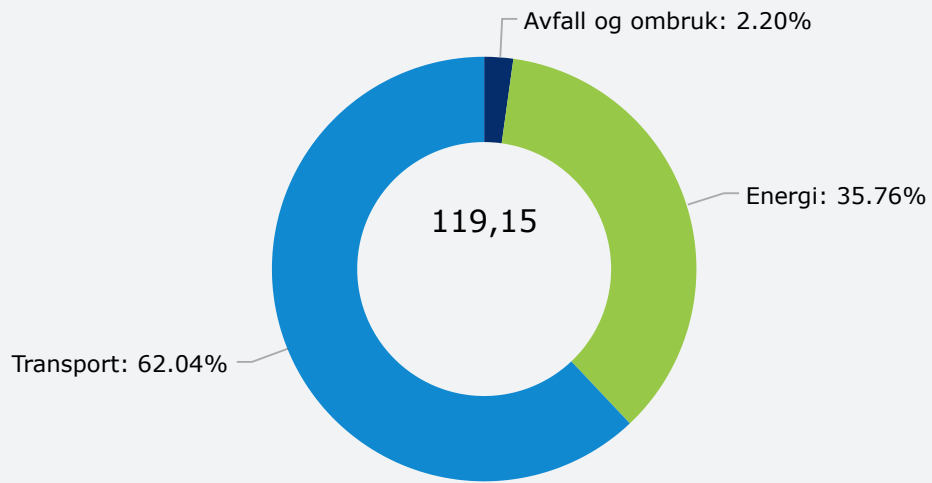
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 2.20% ● Energi 35.76% ● Transport 62.04%